

一般社団法人日本陸送協会事務局
東京都新宿区新宿 1-11-15
電話 03-3356-3977 / 7922

国土交通省 HP より

重点実施事項 本運動「自動車点検整備推進運動強化月間」には、下記の３点を重点事項として啓発活動を行っています。

1. 点検・整備の必要性の啓発
2. 事業用自動車に対する重点的な取り組み
3. エコ整備

おちない

合言葉は

おちない
車検合格率アップ

徹底しよう！大型車の車検通過を初め4つのルール

お さまりのトルクで きちんと締め付け

規定のトルクで規定の締め付けを
トルクレンチで厳密に確認し、
車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

ち ゃんと差し締め 交換

50~100kmの低速走行をし、しっかりと差し締めを
確認し、車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

な づとと見て ボルト類つて さあ出せ！

一日一回の日点検を
厳格に行いボルト、ナットを緩み
防止し、車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

い や時でも？ ボルトとナットは 道正か？

車検に備えにばらばら、ナットを
交換する場合は、
ボルトとナットは、
車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

ボルトとナットは、車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

ボルトとナットは、車検でトルク不足による車検不
合格を防止します。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

※トルク不足による車検不
合格は、車検費用の返金
ができません。

[illegible]

拡大版は日本陸送協会 HP に掲載

台風 21 号により被災された方々、並びに平成 30 年北海道胆振東部地震により被災された方々に心からお見舞い申し上げます。皆様の一日も早い復旧・復興を心よりお祈り申し上げます。

点検整備の必要性

自動車は日々の生活と社会・経済活動に欠くことのできないものです。しかし、交通事故や環境問題は依然として大きな社会問題になっており、安全で環境負荷の小さい車社会の確立が求められています。自動車は数多くの様々な部品で構成された機械であるため、使用に伴い、また時間の経過によって劣化・摩耗が進み、その構造や装置の性能が低下します。点検整備を行わないと、走行中に故障したり、排出ガスの増加、燃料の浪費等を招きかねません。さらには整備不良が原因となる事故を引き起こす可能性が高まり、大変危険です。不要なトラブルを防ぎ、自動車を常に良好な状態で使用するために、ユーザーの皆さんが責任を持って常日頃から自動車の状態を把握し、適切に維持することが重要です。

点検整備の種類

日常点検整備は、日頃自動車を使用していく中で、ユーザーの皆さんが自分自身で行うことのできる点検です。この点検は、ユーザーの皆さん自身が運転席にすわったり、エンジンルームをのぞいたり、また、自動車の周りを回りながら自

動車の状態をみることによって簡単に実施可能なものになっています。

事業用自動車などの自動車のユーザーの皆さんは、マイカーとは違い、一日一回、その運行の前に実施して下さい。これはトラックやバス、タクシーなどの自動車は、多くの人や物を運搬し、公共性が高く、その社会的影響の大きさから、より確実な点検を実施していただくためのものです。

大型自動車の重点点検の実施要領

大型自動車（車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車をいう。以下同じ。）については、近年、車両の使用年数が伸びることにより、車齢が高いものが増え、総走行距離も伸びる傾向にある。また、大型自動車

重点点検項目

点検時期		3ヶ月点検	12ヶ月点検
点検箇所	燃料装置	燃料もれ	同左
原動機	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
電気装置	ホイール	タイヤの状態	同左
走行装置		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み	ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取り付け状態	同左
車枠及び車体（*バスのみ）		非常口の扉の機能緩み及び損傷	同左
ターボチャージャー（*バスのみ）			タービン・ロータの回転具合等（メーカー指定）

北陸信越支部

平成29年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 平成30年7月27日（金）

会場 新潟県月岡温泉 白玉の湯 華風

北陸信越支部通常総会

本部より永井会長、寺門専務理事が出席され、総会が開催されました。西川支部長の挨拶に続き、永井会長より短・中期事業計画などについてご挨拶を頂きました。引き続き議題に入り、29年度事業報告、決算報告、会計監査報告、30年度事業計画、収支予算案が提案され満場一致で承認された。

優良従事者表彰式

ご来賓として北陸信越運輸局 自動車技術安全部 管理課長 坂本 賢一郎様、新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 清水 克志様の出席を賜り、優良従事者本

支部だより

また、自動車点検整備推進運動の一環として、大型自動車の重点点検を行うこととしています。

※会員様におかれましては、日常点検及び重点点検項目の実施をお願いいたします。



部表彰者4名が永井会長より表彰状が授与されました。続いて、支部表彰者4名が西川支部長より表彰状が授与された後、北陸信越運輸局自動車技術安全部管理課長坂本賢一郎様より祝辞を頂きました。祝電披露の後、総会出席者全員で記念写真撮影をし、懇親会が行われました。

本部表彰者の紹介

会社名	氏名(敬称略)
西川輸送株式会社	中村 保
有限会社富山陸送	山田 忠幸

愛知車輛興業株式会社	井口 幸雄
北陸運送株式会社	藤崎 勝芳

本部役員・支部役員意見交換会

開催日 平成30年7月27日(金)
会場 新潟県月岡温泉 白玉の湯 華鳳

北陸信越支部総会に先立ち、本部から永井会長・寺門専務理事、支部からは西川支部長他5名の役員による意見交換会が開催された。

教育・認定制度

近畿支部

「教育・認定制度」 自走ドライバーク教育

開催日 平成30年6月27日(水)

会場 大阪府池田市天神1丁目7番1号
池田市民文化会館会議室、駐車場

来賓・近畿運輸局自動車技術安全部
管理課専門官 野村育代様

・近畿運輸局自動車技術安全部
管理課管理係 国土交通事務官

黒田将也様

・四国支部 副支部長

・ミナトエクスプレス(株)代表取締役

社長 伊勢谷正男様

・四国支部 副支部長



学 座

出席者 支部役員 事務局 会員会社代表

14名

トレーナー 3名

受講者 7名

◆受講者の声

・本日は指導頂いた内容を社内に持ち帰り、他の乗務員に展開し、今後の教育に生かしたい。

・本日の受講を機に、今後日々の業務の中で、指差呼称の実施を確実にやっていきたい。

中部支部

「教育・認定制度」運行管理者教育

開催日 平成30年8月6日(月)

会場 愛知県名古屋市中村区
ウインクあいち

出席者 支部役員 事務局

トレーナー 2名

受講者 7名

◆受講者の声

・自社以外の点呼のやり方等を初めて体感し、改善する点等を発見することが



技 実

でき、今後の点呼に反映していきたい。
・法改正などの変更点や点呼の重要性についてあらためて再確認でき、この内容をしっかりと自社で活かし、より良い環境作りを行っていきたい。
・KYTでヒヤリハットや危険箇所等を乗務員に展開したり、点呼を確実に行うことにより、事故防止に繋がっていき



研修 グループ



学 座

大雪時の道路交通を確保するための具体的対策を提言

～国土交通省「冬期道路交通確保対策検討委員会」提言がとりまとめられました。～

国土交通省では突発的な大雪に関する道路交通への障害を減らすための具体的な対策など今後取り組むべき課題を検討するため「冬期道路交通確保対策検討委員会」を設置し、検討結果を踏まえ、「大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ」として提言がとりまとめられました。

提言では、大雪時の道路交通確保に向けた道路管理者等の新たな取り組みとしては

- ・タイムライン（段階的な行動計画）の作成
- ・チェーン等の装着の徹底
- ・集中的な大雪時の予防的な通行規制・集中除雪の実施
- ・予防的な通行規制に伴う広域迂回の呼びかけ

などが示されています。

会員の皆様へ大雪時には早めにチェーン等の装着の徹底をお願い致します。

詳細につきましては、日本陸送協会ホームページを参照してください。

入退会情報

入 会（1社）.....

九州支部 平成30年8月 ㈱ユー・エス物流 福岡（営）

退 会（2社）.....

東北支部 平成30年8月 丸由オート㈱

中部支部 平成30年9月 ㈲ニシオ

経過・予定

経過報告

- 6/27 近畿支部 「教育・認定制度」
自走ドライバー
- 7/23 東北支部「教育・認定制度」
積載トレーナー講習
- 7/27 北陸信越支部総会・優良従事者表彰式
- 8/6 中部支部「教育・認定制度」
運行管理者

今後の予定

- 9/1 中国支部合同開催・九州・四国・近畿
「教育・認定制度」運行管理者
- 9/15 九州支部「教育・認定制度」自走ドライバー
- 10/8 中部支部「教育・認定制度」積載ドライバー
- 10/11 東北支部総会・優良従事者表彰式
- 10/13 関東支部「教育・認定制度」運行管理者
- 10/13 近畿支部「教育・認定制度」運行管理者
- 10/18 正副会長会議兼総務部会
- 11/15 11月定例理事会

ご協力のお願い

◎平成30年9月4日に本部発送の第4回陸送事業概況調査実施中です。陸送業界の継続的な発展に向けた活動に活用いたしますので、何卒、ご協力の程よろしくお願いいたします。

◎平成30年度『回送運行許可番号標板及び積載車保有台数』等調査も実施中ですので合わせてご協力の程よろしくお願いいたします。

会員様へのお願い

日本陸送協会のホームページを多くの皆様に閲覧して頂く為に、会員様のホームページからもリンク出来ますように、バナーを貼って頂けますようお願い申し上げます。

◎日本陸送協会ホームページURL

<http://rikusoukyukai.org/>