

陸送協会ニュース

第 **193** 号

2024年5月

編集・発行者

一般社団法人日本陸送協会事務局

東京都新宿区新宿 1-11-15

電話 03-3356-3977 / 7922



日本陸送協会

自動車総連

令和6年度 産業労使会議開催される

開催日 令和6年4月10日(水) 15時30分～17時

東京都千代田区大手町の LEVEL XXI 東京會館 アーバンネット大手町 21 階の会議室に於いて、日本陸送協会 21 名、自動車総連 23 名の出席のもと、第 59 回産業労使会議が開催されました。

皆さんこんにちは、北村でございます。2024年の総合生活改善の取組の最中だと思いますが、本日はこのような機会を設けていただきありがとうございます。自動車総連と陸送協会との関係も密になってまいりました。昨年10月に浜松で正副会長会議後の総連の幹部の方との懇親会、今年1月には4年ぶりに自動車総連の取組について、我々の理事会でご説明いただき理解を深めることができました。本年の2月15日に陸送協会の通常総会を行い、この中で陸送版の2024年問題に向けての取組概要を申し上げて令和6年度の事業計画等について採決をいたしました。本年は理事の一部変更がありましたので紹介いたします。(島田専務理事、桑野事務局長、マツダロジステイクス日浦社長、スバルロジステイクス日野社長を紹介)本年度はこの体制で活動を推進してまいりますので、引き続きご協力をお願いします。昨年の産業労使会議で物流2024年問題、岸田首相が一人当たりの労働時間が短くなるにあたって何も手を加えなければ物流が停滞しかねないということ、物流革新閣僚会議を昨年3月末に発足し、6月に緊急パッケージが出ました。その狙いは国民に一番接している宅急便や、アマゾンに代表されるEC物流についての議論であると

感じています。全日本トラック協会の高速度道路の最高速度を90キロ上げる、あるいは外国人乗務員の門を拡げる等の活動がありますが、陸送協会に特化している課題について、陸送協会版2024年問題への取組として整理いたしました。我々陸送事業者が努力をしなければいけない活動、お客様に対してご協力をお願いしていかねなければいけない内容、行政に対して規制緩和・ルールの変更をお願いする要望をまとめたもので2024年問題への契機に我々が抱えている課題を整理できたのが大きな一歩であり、これを始めて国交省とは規制緩和について折衝を始めました。更には今月中に可決されると思われる物流2法案、一般貨物をイメージしたようになるようですが、具体的には荷主・元請・利用運送、これらの責任をはっきりさせようということです。新車に関しては、メーカーが荷主であり、そこに元請をしている会社があり、その下に協力会社がある、というようにきれいに整理されています。ただし、1次協力会社の下にさらに2次会社・3次会社がある場合には元請会社は見えないということがありますので、そこは整理をしなくてはならないと感じています。ただし、中古車に関しては、オークション会場に入れる輸送の荷主は出品者で、落札車は落札した人が荷主になり、流れたらそのまま出品者が荷主となる。このため、中古には元請業者はいません。この整理をどのようにしていくのか、各々の定義と責任を整理しないとこの法律にどのように臨んでいくのかが分からなくなります。まずは整理から始め、今後、自動車総連とも意見交換を図りたいと思います。また、EV(電気自動車)の中古車は船



北村会長

1

代表者挨拶

日本陸送協会 北村会長 挨拶

に載せることができなくなっています。これはEVのバッテリーに火災のリスクがあることから、内航船の船会社が一齐に載せないと言いました。

昨年1年間で9万台のEVの新車が売れていますが、これには補助金がついており、4年間は名義変更ができません。つまり3年後に9万台の中古が動き始めることになり、その時に船積みできないという問題は2024年問題で陸の輸送力が限界にきていううえに船も使えないという大変な事態になります。この部分は産業政策としてどのように輸送するかというレベルの話で、関連するのは経産省と思われるので自動車総連の方にはどのように対応したらよいかを相談したいと思っています。

陸送が抱えている2024年問題については、国交省を中心に折衝していきたいと思いますが、ハードルはとて高いため、総連所属の参議院議員の方々にもご協力をお願いしたいと思っています。どうかよろしくお願いいたします。

自動車総連 金子会長 挨拶



金子会長

こんにちは、自動車総連会長を務めております金子でございます。10月に懇親会がありました。このような席では1年ぶりとなります。

陸送協会の皆様とは密度の濃い率直な意見交換をさせていただいております。今日も全体を通じて陸送協会の課題につ

いて認識を深め、今後の対策について目線をお合せていきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

まずは総合生活改善の取り組みについてですが、加盟企業の皆様には春の取組にご協力をいただき、あらためて感謝申し上げます。今年も転換の年という事で自動車総連としても身の丈に合わせ日本経済を自動車産業が引っ張っていくことを内外に訴えながらここまで進めてきました。

連合の結果で5・24%ということ。91年以来最高の水準でありますし、中小に限ってみても4・69%と近年最高となっております。(2024/4/4時点)

輸送部会においては自動車総連の平均を上回る回答に感謝申し上げます。物価上昇、人手不足、人的投資へのご理解の成果と認識しております。

自動車総連全体ではすべての組合、特に中小でも同じような成果が得られるよう本部としてもしつかりとサポートしていきたいと思っております。引き続きご理解の程、よろしくお願いいたします。

陸送業界に関する話では、すでに4月にスタートしている2024年問題が直面している問題であると思っております。昨年来、半導体不足が解消され新車台数も上向きになり、荷が高まっている中で、先ほどあつた船の話や車の大型化による長さや重量の問題もありドライバーの不足が顕在化していると思っております。今後ドライバーの魅力を高めていくこともしていかなければならないと思っております。ドライバーが特定技能対象に入ったということが一助になるのではないかと期待しております。

安全については労災が減らないこと、特に最近では通勤災害による死亡事故が多発している傾向があります。一人たりとも安全を阻害するような事態となつてはならないこと

は言わずもなでありますので、あらためてお互いに確認させていただきたいと思っております。

最後にこれも自動車業界全体の話ですがガソリン税の件について、トリガー条項の凍結解除を昨年来ずっと政策課題として提案に取り組んでまいりました。しかし現在の政治情勢の中ではトリガー条項の凍結解除はかなわず、今は国民民主党としてあらためて独自法案をたてて今国会に審議を委ねていくところであり、

自動車総連として業界を魅力的なものとして少しでも付加価値を高めていきたいと思っております。忌憚のないご意見をいただきながら前に進めていければと思っております。どうかよろしくお願いいたします。



本部だより

令和6年3月正副会長会議

日時 令和6年3月7日(木)
場所 東京都中央区銀座 ミキモト会議室
議事(審議事項)
(1) 令和6年度日本陸送協会 短・中期活動計画について
・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告

(2) 自動車総連との産業労使会議について
(3) 令和6年度行事予定について
(4) ペーパーレス化について
各事項について承認された。

令和6年4月正副会長会議

日時 令和6年4月10日(水)
13時30分～14時10分
場所 LEVEL XX 東京會館 アーバン ネット大手町21F シルバールーム

2 活動報告 自動車総連 平野副事務局長

① 2024年総合生活改善の取り組み
② 価格転嫁などの企業間取引の適正化
③ 輸送部会の取り組み

3 活動報告 日本陸送協会 桑野事務局長

① 2024年問題の対応について
② 陸送業界特有の課題と懸念について
③ 高速道路全料金所のETC専用化への対応/トレーラー高さ緩和、積載車はみ出し緩和の件/回送標板の表示省略の件
④ 様々な課題(車両火災、線量検査、税制改正)について
⑤ 関係団体との協力について

議事

(1) 自動車総連との産業労使会議について
(2) 役員の変更について
(3) 令和6年度日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告
(4) その他 令和6年度行事予定について
各事項について承認された。



正副会長会議

令和6年4月臨時理事会

日時 令和6年4月10日(水)
13時30分～14時10分

場所 LEVEL XXI 東京會館 アーバン

ネット大手町21F シルバールーム

議事

- (1) 自動車総連との産業労使会議について
- (2) 役員の変更について
- (3) 令和6年日本陸送協会 短・中期活動計画について
- ・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告

支部だより

北海道支部

令和5年度定時総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 令和6年3月5日(火) 会場 ポールスター札幌

北海道支部定時総会

本部より北村会長、青木副会長、島田専務理事、支部より井上近畿支部長、桑野関東支部副支部長が出席され、総会が開催されました。

舟橋支部長の挨拶に続き議題に入り、5年度事業報告、決算報告、会計監査報告、6年度事業計画では「教育・認定制度」に基づく講習会の開催、「路上作業」問題解決に向けた取り組みなど6項目の重点項目のほか、収支予算案、役員改選案が提案され満場一致で承認されました。

北村会長より「貴重なドライバーが他の産業に流れないよう尽力してほしい。また、積載車の高さ規制の見直しなど行政に規制緩和を求めている」ことなどのご挨拶をいただきました。

優良従事者表彰式

優良従事者本部表彰者2名と北海道支部

(4) その他

- ・令和6年度行事予定について
- ・支部報告
- ・各事項について承認された。



臨時理事会

長表彰者20名の合計22名に表彰状及び記念品の授与が行われました。来賓の北海道運輸局自動車技術安全全部長 内木義昭様と北海道警察本部交通部管理官 柴田 靖様より祝辞をいただきました。



表彰式の様子

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け本部から北村会長・青木副会長・島田専務理事・WG桑野氏と支部からは支部長他10名の役員による意見交換会が開催されました。

本部表彰者の紹介

会社名	氏名(敬称略)
北海道車輛運送(株)	千葉 幸治
ノーストランス(株)	平野 努

関東支部

令和5年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 令和6年4月19日(金) 会場 横浜ベイホテル東急

関東支部通常総会

本部より北村会長、青木副会長、島田専務理事、支部より井上近畿支部長、柴田四国支部長が出席され開催されました。

柴崎支部長の挨拶に続き、桑野事務局長が議長に選出され議案審議に入り、令和5年度事業報告・決算報告、会計監査報告について承認されました。続いて本年度の支部役員の一部改選と新役員の紹介を経たのち、令和6年度事業計画案・収支予算案について承認されました。議案審議後、北村会長より状況報告を含めてご挨拶をいただきました。

優良従事者表彰式

北村会長より、本部表彰受賞者に表彰状と記念品の授与、柴崎支部長から支部表彰受賞者と記念品の授与が行われました。



来賓として関東運輸局より自動車技術安全全部長の大森隆弘様、同

管理課長の尾崎陽子様にご出席いただき、大森様よりご祝辞をいただきました。受賞者代表として(株)ゼロの鎌田俊吾様より謝辞がありました。優良従事者表彰後に令和5年度の行政表彰受賞者の紹介を行い、その後、記念撮影が行われた後、懇親会を開催しました。

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け、本部から北村会長、島田専務理事、関東支部より柴崎支部長他16名の役員による意見交換会が開催されました。

本部表彰者の紹介

会社名	氏名(敬称略)
サンメトロ輸送株式会社	佐藤 純
サンメトロ輸送株式会社	山田 真人
株式会社マルノウチ	清水 喜隆
東京車輛サービス有限公司	金子 正久
豊進陸運株式会社	石井 行雄
株式会社マルノウチ	榎本 浩孝
関東陸送株式会社	細谷 隆
安全輸送株式会社	渡辺 雅彦
株式会社ゼロ・プラス関東	鈴木 道忠
株式会社ゼロ	鎌田 俊吾
株式会社アイザック	小澤 一考
株式会社(スト・トランスポート)	大河原浩一
ホンダ運送株式会社	下山 泰由
新星陸運株式会社	鈴木 努
株式会社マルノウチ	関口 昌子
株式会社三協	宍倉佑太郎
山本陸送株式会社	小栗 貴之
株式会社ゼロ・プラス関東	池田 伸之
太田運輸株式会社	川原 祐次
日涉運輸株式会社	鶴岡 幸男
株式会社エイリク	関根 正司

入退会情報

入 会 (3社)			
中部支部	令和6年2月	(株)カーフィックス	名古屋営業所
九州支部	令和6年2月	第一物流(株)	小郡営業所
近畿支部	令和6年4月	第一陸送(株)	神戸営業所
退 会 (3社)			
中国支部	令和6年2月	タイセイ(株)	
中部支部	令和6年2月	(株)M&S創業	
近畿支部	令和6年3月	中兵庫運輸(有)	神戸営業所

経過・予定

経過報告	今後の予定
3/5 北海道支部総会・優良従事者表彰式	5/14 近畿支部総会・優良従事者表彰式
4/10 正副会長会議兼総務部会	5/21 中部支部総会・優良従事者表彰式
4/10 4月臨時理事会	6/14 中国支部総会・優良従事者表彰式
4/10 産業労使会議	7/4 正副会長会議兼総務部会
4/19 関東支部総会・優良従事者表彰式	7/4 7月定例理事会
	7/26 北陸甲信越支部総会・優良従事者表彰式

会員の皆様へ

● 令和6年度 「不正改造車を排除する運動」への取り組みについて

国土交通省より協力依頼がありました。

「不正改造車については、これまでも「不正改造車を排除する運動」を中心に、街頭検査等のあらゆる機会をとらえ、その排除に努めてきたところです。しかしながら、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし 道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の 要因となっていることから、社会的にもその排除が強く求められております。特に、マイカーに改造を施したことにより保安基準に不適合となったものの その認識のないまま運行の用に供している自動車使用者、車検時には保安基準に適合させつつ車検後に不正改造を行う施工業者、更にはそのような不正改造車について検査での合格を強要する悪質な事業者がいる状況となっています。このような状況に鑑み、国土交通省では、令和6年度においても、関係省庁、自動車関係団体等の協力のもと、全国的に不正改造車の排除のための諸活動になお一層強力に取り組むこととしています。」

会員の皆様におかれましても「不正改造車を排除する運動」への取り組みについてご協力のほどよろしくお願い致します。

「不正改造車を排除する運動」は年間を通じた運動です。今年の強化月間は6月です。



● 日本陸送協会ホームページについて

日本陸送協会のホームページを多くの皆様にご覧頂く為に、会員様のホームページからもリンク出来ますように、バナーを貼って頂けますようお願い申し上げます。

日本陸送協会ホームページURL <http://rikusoukyoukai.org/>

日本陸送協会のホームページは毎月一度改定しておりますので閲覧下さい。
会員専用ページ閲覧には下記のID・パスワードが必要です。

ID : 2016rikusou PW : kyoukai