

陸送協会ニュース

第187号

2023年5月

編集・発行者

一般社団法人日本陸送協会事務局

東京都新宿区新宿 1-11-15

電話 03-3356-3977 / 7922



自動車総連

日本陸送協会

令和5年度 産業労使会議開催される

開催日 令和5年4月14日(金) 15時30分～17時

東京都港区高輪のTKP品川カンファレンスセンターANNEEX3Fの会議室に於いて、日本陸送協会23名、自動車総連24名の出席のもと、第58回産業労使会議が開催されました。

1 代表者挨拶

日本陸送協会 北村会長挨拶



北村会長

こんにちは
去る2月16日の通常総会において、引き続き会長職を拝命した北村でございます。どうぞよろしくお願いたします。

自動車総連におかれましては、総合生活改善の取り組みや統一地方選などの重点活動でお忙しい中、本日この場を設けて頂いたことに感謝申し上げます。

さて、新型コロナウイルス感染症のパンデミックが始まって、3年余りの歳月が経過しました。ご承知のとおり、この間、日本国内では大きな波を8つ経験いたしました。産業労使会議については、2020年は第1波の最中であり、中止となりましたが、2021年は第4波、2022年は第6波が、それぞれ落ち着いたタイミングであったため、開催することができました。参加者は続いたものの、感染の波をかくくぐって、対面で会議を開催できたことは、奇跡的なことだったと思っております。そして本年の産業労使会議は、参加者を絞ることなく、こうして2019年と同規模で開催

できましたことを大変嬉しく思います。ゴールデンウィーク明けには、感染法上の分類が2類から5類へと変更され、いよいよ平時の社会経済活動に戻るのだからと思っております。

自動車総連におかれましては、昨年10月に50周年を迎えられ、誠にめでたくございました。私は30年ほど前に総連本部にお世話になりました。当時は、労働政策では「時短」、産業政策では「販売正常化」というのが、重要な活動の柱となっていました。現在、2024年問題で労働時間は削減になる、コロナ禍あるいは半導体不足で、販売正常化が実現されるという、30年の歴史の中で大きな変化を実感しております。

更には、現在、自動車産業は100年に一度の大変革の時代を迎えているわけですが、クルマの電動化や自動化、「所有」から「利用」への流れは、このコロナ禍により加速化していると感じております。このような大きな変革の中で、政・労・使のバランスを取った活動が出来るのは自動車総連であり、総連の産業政策活動への期待は、益々大きくなっていくのではないかと思います。

我々は、公道を職場としていることから、国土交通省や厚生労働省の指導・監督下で陸送事業を営んでおります。一方、陸送は、クルマの生産と販売を結びつけ、あるいは販売会社とオークション会場を結びつけており、自動車産業の一翼を担っていることから、物流業界と自動車業界の双方に所属しています。いわゆる2024年問題に関連して、岸田総理は物流問題に特化した閣僚会議を立ち上げましたが、「宅配便」や「EC物流」への対応に焦点が当たっているのではないかと思います。一方、重いEV車や背の高いSUV車の輸送等による積載効率の悪化には、現在の道路法、道路交通法の規制緩和など、自動車業界を挙げた活動が必要となります。行政に対する働きかけを含め、自動車総連のお力

をお借りしたいと思っており、後ほど本日の議論の中でも具体的に触れさせていただきます。本日は是非忌憚のない意見交換が出来ればと思っておりますので、どうぞよろしくお願いたします。

自動車総連 金子会長挨拶



金子会長

こんにちは、自動車総連会長を務めております金子でございます。

日頃は政策制度をはじめ、自動車総連の活動に陸送協会の皆様にご理解ご協力を頂きまして、この場をお借りしてお礼を申し上げます。

北村会長から話がありましたようにフルメンバーで産業労使会議が開催されるということが当たり前だと思わず、しっかりと有意義な時間にしていきたいと思いますので、よろしくお願いたします。本日は簡単に3つ申し上げあげます。

1点目は、総合生活改善の取り組みについてです。2月中旬に要求書申し入れを皮切りに、現在約65%の加盟労使が妥結に至っています。ここまですり上げると、今年例年になく高いレベルでの回答を頂いていると思えます。

現時点まで申し上げると中堅中小までこうした流れは波及しているものと認識をしています。輸送部門でも昨年を上回る割合での有額回答として、高い水準での引き出しをしていただいていると思っております。

深刻化する人材不足や物価上昇など自社の魅力をどう上げていくのか、真摯に労使

が話合つての成果と想っています。

一方で自動車産業の仲間たち全体に比べると、まだまだ他部門にかなわないところもあります。現実も踏まえながら、労働条件だけに限らず、輸送部門の魅力向上そして課題解決にむけて更に尽力をつくしていかねければと痛感しています。

2点目は、物流業界での課題、労働時間について、2024年4月からの時間外上限規制の改正は一年を切ったわけですが、今後生産が徐々に増え、電動車が増えといった場合に重量の制限関係でこれまで運べた量が運べなくなるとが発生することも認識しております。

このような状況を踏まえ、いかに今後輸送力を確保していくかということ、不足しているドライバーの魅力はどう高めていくかといったところが喫緊の課題であるのではないかと認識しています。

3点目は、安全についてであります。これまで陸送協会様とやってまいりました路上積み降ろしの取り組みは着実に成果が出てきていると思えます。しかしながら直近でいえば、類似災害を含め、3件の路上での重大災害が発生してしまいました。

働く者全てにとって、安全が何物にも優先するというのには言うまでもありません。ぜひ引き続きそのような認識のもとに取り組みを共に進めていきたいと思いますので、ご協力お願申し上げます。

最後になりますが、私ども国政でいいますと2名地方議員を96名かかえておりますので、あらゆる手段を使って、輸送業界の魅力を高めるために、引き続き尽力をつくしていきたいです。今日はその一助になればと思っておりますのでよろしくお願いたします。

2

活動報告

自動車総連 森口副事務局長

- ① 2023年総合生活改善の取り組み
 - ② 総労働時間短縮に向けた取り組み
 - ③ 路上積み降ろし改善に向けた取り組み
 - ④ その他関連する取り組み
- ・組織内議員との連携、政策要望関連、適正取引、人手不足への対応

日本陸送協会 桑野部長

- ① 路上積み降ろし拠点削減活動について

本部だより

令和5年3月正副会長会議

日時 令和5年3月9日(木)
場所 神戸市 ANAクラウンプラザホテル神戸 会議室

議事(審議事項)

- (1) 令和5年日本陸送協会 短・中期活動計画について
 - ・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告
 - (2) 自動車総連との産業労使会議について
 - (3) 令和5年度行事予定について
- 各事項について承認された。

令和5年4月正副会長会議

日時 令和5年4月14日(金)

場所 TKP品川カンファレンスセンター ANNEX 3F



正副会長会議

- ② EV促進・背高車両増加による寸法重量増加について
- ③ 2024年問題の対応
- ④ 第6回概況調査について
- ⑤ 高速道路全料金所のETC専用化への対応
- ⑥ 船積み時の放射線量検査問題について
- ⑦ 機材安全性の確立について
- ⑧ 回送標板後面取り付免除について
- ⑨ 税制改正に関する要望

議事

- (1) 自動車総連との産業労使会議について
- (2) 役員の変更について
- (3) 交通標語の募集について
- (4) 令和5年日本陸送協会 短・中期活動計画について
- ・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告
- (5) その他 令和5年度行事予定について他各事項について承認された。

令和5年4月臨時理事会

日時 令和5年4月14日(金)
14時20分~15時20分

場所 TKP品川カンファレンスセンター ANNEX 3F



臨時理事会

議事

- (1) 自動車総連との産業労使会議について
- (2) 役員の変更について
- (3) 交通標語の募集について

(4) 令和5年日本陸送協会 短・中期活
動計画について
・日本陸送協会 部会・委員会のワー
キングからの報告

支部だより

(5) その他
・令和5年度行事予定について
・支部報告
各事項について承認された。

北海道支部

令和4年度定時総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 令和5年3月13日(月)
会場 ロイトン札幌

北海道支部定時総会

本部より北村会長、関東支部より桑野事務局長が出席され、支部総会が開催されました。舟橋支部長の挨拶に続き議題に入り、4年度事業報告、決算報告、会計監査報告、5年度事業計画、収支予算案が提案され満場一致で承認されました。北村会長より「令和5年度の重点施策」などについてご挨拶をいただきました。

優良従事者表彰式

優良従事者本部表彰者2名と北海道支部長表彰者19名の合計21名に表彰状及び記念品の授与が行われました。来賓の北海道運輸局自動車技術安全部長 内木義昭様と北海道警察本部交通部管理官 河野芳範様より祝辞を頂きました。受賞者代表として優良従事者表彰のノーストランス(株)川野康様より謝辞があり、記念写真撮影のあと懇親会が行われました。

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け本部から北村会長、支部か

らは舟橋支部長他10名の役員による意見交換会が開催されました。

本部表彰者の紹介

| 会社名 | 氏名(敬称略) |
|------------|---------|
| 北海道車輛運送(株) | 川向 洋司 |
| ノーストランス(株) | 川野 康 |



関東支部

令和4年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 令和5年4月21日(金)
会場 横浜ベイホテル東急

関東支部通常総会

本部より北村会長、青木副会長、大河原副会長、佐藤専務理事、支部より井上近畿支部長、柴田四国支部長が出席され開催されました。

柴崎支部長の挨拶に続き、桑野事務局長が議長に選出され議案審議に入り、令和4年度事業報告・決算報告、会計監査報告について、承認されました。続いて本年度の支部役員紹介の後、令和5年度事業計画案・収支予算案について、承認されました。北村会長より状況報告を含めてご挨拶を頂きました。

優良従事者表彰式

北村会長より、本部表彰受賞者26名に表彰状と記念品の授与、柴崎支部長から支部表彰受賞者37名に表彰状と記念品の授与が行われました。来賓として関東運輸局より自動車技術安全部 部長の大森隆弘様、専門官の金田愛様がおいで頂き、大森部長様よりご祝辞を頂きました。受賞者代表の太田運輸(株)の泉仁明様より謝辞がありました。今回は計63名の優良従事者表彰後に過去3年分の行政表彰受賞者14名の紹介も行いました。その後、記念撮影が行われた後、懇親会を開催しました。

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け、本部から北村会長、佐藤専務理事、関東支部より柴崎支部長他17名の役員による意見交換会が開催されました。

本部表彰者の紹介

| 会社名 | 氏名(敬称略) |
|------------|---------|
| (株)N・S・P | 小野 誠 |
| (株)ベスプロ | 三ヶ尻 剛 |
| トヨタ輸送関東(株) | 佐藤 和弘 |
| (株)マルノウチ | 宮寺 哲夫 |
| 千代田運輸(株) | 清水 尚 |



| | |
|--------------------|-------|
| 千代田運輸(株) | 松下 祥也 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 萩原 貞義 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 麻生 剛 |
| 安全輸送(株) | 加藤 弘宣 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 三隅 裕之 |
| いすゞロジスティクス(株) | 千葉 一彦 |
| 熊野輸送(株) | 中村 訓延 |
| (株)ゼロ | 金子 伸行 |
| (株)ゼロ | 中越 一 |
| ピアンドピロジスティクス(株) | 大崎 誠 |
| (有)ワールドキャリ | 岩元 次郎 |
| 埼玉トヨベットホールディングス(株) | 西潟 智展 |
| (株)マルノウチ | 吉田 大海 |
| 安全輸送(株) | 森 寿一 |
| 安全輸送(株) | 関 俊之 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 岩井 則生 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 江田 健二 |
| (株)ゼロ・プラス関東 | 塚田 忠司 |
| 太田運輸(株) | 泉 仁明 |
| (株)東洋陸送(株) | 中澤 浩史 |
| (株)エス陸送 | 小田 英明 |

入退会情報

| | | | |
|------------------------|--------|---------------|-----------|
| 入 会 (1 社) | | | |
| 関東支部 | 令和5年4月 | 丸一ロジテック(株) | 古河営業所 |
| 退 会 (6 社) | | | |
| 四国支部 | 令和5年1月 | (株)セラット | 徳島営業所 |
| 北陸信越支部 | 令和5年2月 | (株)ホンダロジスティクス | 北陸・甲信越ゾーン |
| 関東支部 | 令和5年3月 | 京葉陸送(有) | |
| 北海道支部 | 令和5年3月 | 総合運輸(株) | |
| 近畿支部 | 令和5年3月 | (株)ホンダロジスティクス | 近畿ゾーン |
| 近畿支部 | 令和5年3月 | (株)陸送ネット | 近畿センター |

経過・予定

| | | | |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 経過報告 | | 今後の予定 | |
| 3 / 9 | 正副会長会議兼総務部会 | 5 / 16 | 近畿支部総会・優良従事者表彰式 |
| 3 / 13 | 北海道支部総会・優良従事者表彰式 | 5 / 17 | 中部支部総会・優良従事者表彰式 |
| 4 / 14 | 正副会長会議兼総務部会 | 6 / 23 | 中国支部総会・優良従事者表彰式 |
| 4 / 14 | 4月臨時理事会 | 7 / 6 | 正副会長会議兼総務部会 |
| 4 / 14 | 産業労使会議 | 7 / 6 | 7月定例理事会 |
| 4 / 21 | 関東支部総会・優良従事者表彰式 | 7 / 21 | 北陸信越支部総会・優良従事者表彰式 |

会員の皆様へ

● 令和5年度 「不正改造車を排除する運動」への取り組みについて

国土交通省より協力依頼がありました。

「不正改造車については、これまでも「不正改造車を排除する運動」を中心に、街頭検査等のあらゆる機会をとらえ、その排除に努めてきたところです。しかしながら、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし 道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の 要因となっていることから、社会的にもその排除が強く求められております。特に、マイカーに改造を施したことにより保安基準に不適合となったものの その認識のないまま運行の用に供している自動車使用者、車検時には保安基準に適合させつつ車検後に不正改造を行う施工業者、更にはそのような不正改造車について検査での合格を強要する悪質な事業者がいる状況となっています。このような状況に鑑み、国土交通省では、令和5年度においても、関係省庁、自動車関係団体等の協力のもと、全国的に不正改造車の排除のための諸活動にお一層強力に取り組むこととしています。」

会員の皆様におかれましても「不正改造車を排除する運動」への取り組みについてご協力のほどよろしくお願い致します。

「不正改造車を排除する運動」は年間を通じた運動です。今年の強化月間は6月です。



● 日本陸送協会ホームページについて

※新型コロナウイルス関連はホームページの会員用「協会からのお知らせ」に掲載しております

日本陸送協会のホームページを多くの皆様にご覧頂く為に、会員様のホームページからもリンク出来ますように、バナーを貼って頂けますようお願い申し上げます。

日本陸送協会ホームページURL <http://rikusoukyoukai.org/>

日本陸送協会のホームページは毎月一度改定しておりますので閲覧下さい。

会員専用ページ閲覧には下記のID・パスワードが必要です。

ID : 2016rikusou

PW : kyoukai