建造協会三三一人

第**201**号

2025年9月

編集・発行者 - 般社団法人日本陸送協会事務局

東京都港区海岸1丁目9番18号 国際浜松町ビル 6 階 電話 03-6803-4171

令和7年度 自動車点検整備推進運動について

9月~10月強化月間

国土交通省、自動車関係31団体で構成する「自動車点検整備推進協議会」及び自動車関係15団体で構成する「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会」が中心となって、内閣府、警察庁、環境省の後援並びに独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会、独立行政法人自動車事故対策機構の協力のもと、9月、10月を強化月間として、自動車ユーザーに対する点検・整備の重要性の周知・啓発活動を全国的に展開する運動です。

重点実施事項

点検・整備の必要性の啓発

自動車の無料点検・マイカー点検教室等のイベントを全国各地で開催するとともに、チラシ及び小冊子の配布や、モバイルを活用した点検ツールの提供等を通じて、自動車の点検整備の必要性や重要性について啓発活動を実施します。

自動車点検整備推進運動 2ルマの点検 なり、 では、点検・整備が必要です 「自動車点検機機液運動に関する情報や発達プラン等はこち 」ではないでは、第9の原列の時間がある。中間のこの形では、1000円がでは、1000円がでは、1000円がでは、1000円がでは、1000円がでは、1000円がでは、1000円ができた。100

事業用自動車に対する 重点的な取り組み

事業用自動車については、ホイールの取付状態や燃料装置等の重点箇所に係る点検を実施しています。また、前検査を行った事業者(自家用大型貨物自動車の使用者含む。)について、定期点検の実施状況を確認し、定期点検を確実に実施するよう指導を行います。

エコ整備 点検整備が燃費向上に有効であ がエコであることを自動車点検索

点検整備が燃費向上に有効であり、点検整備がエコであることを自動車点検整備推進運動によって周知していきます。

安全確保と	環境保全はクルマの点検・整備から。
	トラブルを防ぐだけではなく、地球温暖化の原因であるCO。の削減にもつながります。 は、緩やかな点検が欠かせません。日頃からクルマの健康管理を心がけましょう。
	いる中で、走行距離や連行状態などから判断し、 月日が経つと?(自※用目目) うことが必要です。チェックしてみましょう。
定期点検 定期点検は、安全確保・1 1年ごとに実施しなけれ	
期間ごとに確認するものであり、次の検査	国が定める基準に適合しているかどうかを一定の までの完全信号を設定するものではありません。 成検整備を確実に実施するとともに、使用に応じた 12七回 24七回 36七回
マイカーを点	気検しよう!日常点検 15 項目チェックシート
<u> </u>	##OorX
B # 4 # 101	●プレーキ法の計 リサーバ・タン分外の複雑が確定の範囲(上数ラインと下数ラインとの間)にあるのを有機します。
	②冷却水の目 リサーバ・タンタ内の検索が構定の開催に振りインと下限ラインとの間に高るかを点検します。
	●エンジン・オイルの目 エグシを持いてはかイル・レスケーリを変更し、対象しているイスを記述されたサージをいっぱい エボルシル、表記を含った場合であった。レスケージにより含まれた意子にあるできましてす。
(エンジンルーム 5項目)	②パッテリネの■ パッケリネの最が概念の報度に指うインと下限ラインとの際におるかも、専業を担心すなどして点検します。
	●ウインド・ウォッシャ液の目 ウインド・ウォッシャ液の量が高級を直接します。
B####102	②ランブ類の点打・用語 エンジン・スイッチを入れ、ランプ語の点打・高葉真白が不良でないか、レンズなど以外や発音がないかを
	●タイヤの危景や温度の有効 タイヤの危景や温度の有効・タイヤに関係が付着したかかみるよだりしていないかもえまに直検します。
	● タイヤの空気圧 タイヤの空気圧が個実の機関であるかも必要します。
クルマの周り 4項目	●タイヤの湯の房注 タケヤの高の原注 タケヤの高の配金中でする名とも、最後的のスツップ・サインを目標を点倒します。スリップ・サインは、タイ ヤ物能のエ科マータの名も必要の情勢能に関わます。
	●エンジンのかかり員合・員音 エングンを場やらに始め、スムースに限まするか、またエンジンを取得やアイドリング状態で、見言がないかを点 しまします。
BRANCO O O	●ウインド・ウオッシャ深の項刺状態 9インド・ウオッシャ深を積射者を、ウイバーの作動機に複形をわるかを点換します。
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	●ワイバーの話き取り能力 ライバーも行動性に、意思は2万萬の本行動が干賞で切けた、ウインド・ウォッシャ選が参加には終意的るか 本条約します。
- 00	●プレーキの踏み張りしろと効さ具合 プレーキ・ペタルをいっぱいに関与込んだとき、京原とのすぎ間(組み扱りしる)や提みこれまが適似であるかを 点倒します。
運転席 6項目	● 利用プレーキの引きしろ(能みしろ) お客ブレーキをいさいた(地人の)と表、別者しる(能みしる)が手すぎたり、今をすぎたりしないかも点検
	●エンジンの任理・加速分配 エンジンを開発と対策をアイドリング等の開始がスムースに減くか、また、エンジンを操作に指導したとき、ア 少性が、アダル氏引からからないか、ストースに関係するかを支打するかとして占領します。
	年ごとに点検を行う項目が細かく決められており、整備のプロにまかせたほうが安心です。

部 だ よ

ŋ

部

ŋ

時 令和7年8月25日 (月) 13時30分~15時30分

H

所 東京貨物運送健康保険組合

場

(東京トラック健保会館)7階

議

(1) 会費改定(案)について

指定道路の追加要望について

(4)デジタル化の推進について

査について

(5) 令和7年度日本陸送協会 短・中

期活動計画について 日本陸送協会 部

会・委員会のワーキ ングからの報告 等

(6) その他 (①教育認 定の助成金申請、②

教育認定インストラ クター更新、 ③ 支 部

(7) 各支部からの報告 各事項について承認 総会日程)







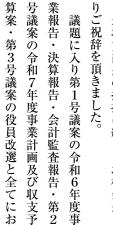
見交換会開催 従事者表彰式· 令和6年度通常総会並びに優良 本部役員との意

開催日 슾 場 令和7年7月25日(金) ANAクラウンズホテル新潟

北陸信越支部通常総会

催されました。 専務理事、桑野事務局長並びに近畿支部 より岡田支部長にご出席頂き、総会が開 本部より北村会長、井上副会長、島田

永塚支部長の挨拶に続き、北村会長よ



いて満場一致で承認されました。





優良従事者表彰式

が授与されました。 3名が北村会長より、支部表彰受賞者8 名が永塚支部長より記念品を添え表彰状 優良従事者表彰式では本部表彰受賞者



度 一般社団法人日本陸邊協会 北陸信 越支部 通常総会

95 日本陸送協会

北村竹門楼

影を行いました。 ご来賓の方々、総会出席者全員で記念撮 最後に祝電披露を行い、すべてが終了し、 画専門官 田中 徹様よりご祝辞を頂戴し 運輸局新潟運輸支局登録部門 首席運輸企

の意見交換会が本

本部表彰

街明治亭	術スギタニ富山	侑ファナティック	会社名	本部表章者の紹介	
湯沢	藤森	小畑	氏名 (#		
邦明	正史	和 幸	(敬称略)		
した	· 1	奐会	7 名	信越	野事

有明治亭

本部役員・支部役員との意見交換会

最後に本日ご臨席賜りました北陸信越

総会に先立ち、本部役員・支部役員と

島田専務理事、 部より北村会長、 による意見交 ·務局長、北陸 が開催されま 支部より役員 桑



開催日 슾 場 令和7年8月23日

出席者 支部役員 事務局 会員会社代表 ダイハツ輸送㈱内会議室

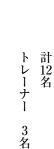
践していきます。

KYTを自社に取り込み、

しっかり実

いきたいです。

解したので、さらに知識を身につけて あらためて運行管理業務の重要性を理



近畿支部





第7回 運行管理者教育 「教育・認定制度

大阪府池田市ダイハツ町1-1

を深めていきます。 ない、乗務員とのコミュニケーション 点呼でタッチ・アンド・コールをおこ





ら1名、 受講者 四国支部から1名) 4名 (うち中国支部か

◆受講者の声

陸送協会ニュース (4) 第 201 号

入 会(0社)。

入会はございません

退 会(0社) ••

退会はございません

経過報告

7/25 北陸信越支部総会・優良従事者表彰式

8/23 教育認定制度 近畿支部・中国支部・四

国支部合同 運行管理者教育

8/25 日本陸送協会 事務局長会議

今後の予定

10/7 東北支部総会・優良従事者表彰式

10/14 正副会長会議兼総務部会

10/25 教育認定制度 関東支部 運行管理者教育

11/19 11月定例理事会

